

Gemeente Enschede – reactie uitkomsten 2^e Ondernemerspeiling

Thuiswerken en duurzame mobiliteit

Vanuit de 2^e peiling van het ondernemerspanel zien we dat veel ondernemers en werknemers (nieuwe) ervaring op doen met thuiswerken. Bijna de helft van de ondernemers heeft het voornemen om ook na de coronacrisis vaker vanuit huis te werken. Dat heeft invloed op de verkeersintensiteit en parkeerbehoefte in de stad. We gaan dit dan ook in de toekomst goed in de gaten houden. Twente Mobiel kan hulp bieden bij het implementeren van thuiswerken en duurzame mobiliteit en wij zullen de ondernemers die dat hebben aangegeven in contact brengen met deze organisatie. Voor wat betreft duurzame mobiliteit geven de ondernemers aan dat fietsgebruik gestimuleerd moet worden, onder andere door het verbeteren van de fietsinfrastructuur, realiseren van extra fietsenstallingen en het subsidiëren van (elektrische) fietsen. Daarnaast hechten ondernemers ook veel belang aan het uitbreiden van de laadinfrastructuur, betere (emissieloze) OV-verbindingen, kansen voor deelmobiliteit en het terugdringen van het autogebruik. Deze ideeën worden ook benoemd in de fiets- en energievisie en krijgen een plek in de nog op te stellen parkeer-, laadinfra-, deelmobiliteit- en OV-visies. Dat een groot deel van de ondernemers ook voorstander is van het ontwikkelen van Park&Ride en Park&Bike locaties stimuleert ons om deze plannen verder uit te werken. Hiervoor gaan we nog een opsplitsing naar gebieden maken om te kijken welke locaties als eerste dienen te worden ontwikkeld.

Openbare ruimte algemeen

Een groot aantal van u heeft moeite genomen om (open) antwoorden te geven op de vragen rond “plekken die aandacht nodig hebben” of rond “tips voor de openbare ruimte in het algemeen”. Hartelijk dank daarvoor, want het helpt ons om de openbare ruimte samen met u schoon, heel, veilig en duurzaam te maken en te houden. Alle antwoorden geven ons inzicht in de plekken waar iets speelt of geven ons verbeterpunten voor de aanpak. De uitkomsten nemen we waar dit mogelijk is mee om onze aanpak en werkwijzen rond de openbare ruimte te verbeteren, bijvoorbeeld in projecten.

Meldingen openbare ruimte

Fijn te lezen dat de mogelijkheid om digitaal meldingen over de openbare ruimte te doen via www.enschede.nl/meldingopenbareruimte behoorlijk goed bekend is (82% kent deze mogelijkheid). Ook fijn te merken dat het merendeel van u (69%), die wel eens een melding heeft gedaan, (zeer) tevreden is. Tegelijkertijd geeft u daarbij ook nog een aantal verbeterpunten aan, die ons helpen het digitaal melden verder te verbeteren. We werken met de betrokken partijen doorlopend aan verdere verbetering en herkennen ook de belangrijkste genoemde verbeterpunten. Zo onderzoeken we de mogelijkheid van het koppelen van ons meldingssysteem met onze externe partners. Mede met het doel om richting de melder betere voortgangsinformatie te kunnen geven.

Zwerfafval en illegale bijplaatsingen bij milieupleinen

In de ondernemerspeiling kwam naar voren dat veel ondernemers zich ergeren aan het zwerfafval in stad en buitengebied alsook de bijplaatsingen van afval bij milieupleintjes. De volgende maatregelen zijn de afgelopen jaren ingezet om dit te verminderen:

- De blokcontainers zijn ondergrondse milieupleintjes geworden. Deze worden ook vaker schoongereden en geveegd.
- Inwoners kunnen jaarlijks 75 kilo gratis storten op het afvalbrennpunt en hebben toegang tot alle ondergrondse containers.
- Per 1 juli dit jaar wordt statiegeld op plastic flesjes ingevoerd, ook dit zal effect hebben op de hoeveelheid zwerfafval op straat.
- Verder is er ingezet op extra handhaving en met de invoering van de bestuurlijke boete per 1-1-2021 zal het beboeten eenvoudiger worden. Daarnaast komt er een proef met cameratoezicht.
- Afgelopen jaar zijn er per probleemlocatie gedragsmaatregelen ontwikkeld, waaronder bv. grasmatjes rondom containers, LED-schermen met informatie en stoepcommunicatie. En worden er doorlopend afvalcoaches ingezet bij hotspots.

De ingezette maatregelen hebben nog niet geleid tot het oplossen van het probleem. Corona lijkt landelijk (ongeacht het gekozen beleid: wel of geen Diftar) een negatieve invloed te hebben op het aantal bijplaatsingen en daarmee ook op de effectiviteit van de gedragsmaatregelen.